

Virkakirje nro 268

Saap. 8/3 1982 K.D. No 6/76 A

Oulun luotsipiirin
vuosikertomus
v 1981

SISÄLLYSLUETTELO

2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnetyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluodit.
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väyliä jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka- ja päivärahat.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
- 20.A Rakennusten lämmitys-, valaistus- ja käyttökustannukset.
- 20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.C Johtoloistojen ja valopöijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.D Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.
21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset.
22. Keskenäiset asiat v.1981 lopussa.
23. Kirjeenvaihto.
24. Loppulausunto.

2. Luotsiasemat ja -vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat ja tapahtuneet muutokset.

Asema tai lvp	Henkilökunta						Pätevyys							Ohjauskirjat			
	luotsivanh.	luotseja	kutt.hoitajia	emäntiä/siiv.	yhteensä	luots. luotseja	merikapteeni	yliperämies	perämies	laivuri	MKH:n kurssi	kulj.kirja	koneenh.kirja	ilman pät.kirjaa	luotsivanh.	luotseille	huomautuks.
Tankkarin luotsiasema - Ykspihlajan luotsivartiop.	1	9	4	1	15	10	10					2	3				1)
Raahen luotsiasema	1	7	4		12	8	7	1				3	3			9	2)
Marjaniemen luotsiasema	1	9	6	1	16	10	8		2			1	1	3		5	3)
Oulun luotsiasema	1	9			10	10	7	2	1							6	4)
Ajoksen luotsiasema	1	15	6	1	23	16	12	3	1			6	6		2	18	5)
Vaalan luotsiasema		1			1							1					6)
	5	50	20	3	78	54	44	6	4			13	13	3			

luotsivanh.

luotseja

kutt.hoit.

yhteensä

5							
39	6	4			1		
					12	13	3
44	6	4			13	13	3

1) Tankarin luotsiasema:

Ei muutoksia

2) Raahen luotsiasema:

Luotsi Eero Marjaniemi jäi sairaseläkkeelle. Simo Jaakko Viinamäki määrätty 16.3.1981 lukien vs:na hoitamaan luotsin virkaa. Simo Viinamäki 23.7.1981 ohjauskirja, 26.10.1981 ja 25.11.1981 lisäohjauskirjat. Risto Ahtiainen 5.6.1981 ja 26.10. 1981 lisäohjauskirjat. Kalle Juhani Hahto ja Perttu Sakari Kaisto lisäohjauskirjat 23.10.1981 ja 25.11.1981.

3) Marjaniemen luotsiasema:

Luotsi M. Simonen siirtyi Oulun luotsiasemalle. Matti Jorma Kalevi Kamula määrätty 1.6.1981 lukien hoitamaan vt.luotsin virkaa. Jussi Sarjonen 15.1.1981 ohjauskirja, 19.10.1981 lisäohjauskirja ja 25.11.1981 lisäohjauskirja. Matti Hautanen 25.11.1981 lisäohjauskirja. Matti Kamula 25.11.1981 ohjauskirja.

4) Oulun luotsiasema:

Antero Haapala, Markku Simonen, Pentti Sipilä, Vilho Juanto, Kalevi Liedes ja Aramis Vehkamäki 7.12.1981 lisäohjauskirjat. Luotsi R.Rahja erosi. Luotsi M.Simonen Marjaniemen la:lta nimetty tilalle.

5) Ajoksen luotsiasema:

Seppo Johannes Nieminen määrätty 15.4.1981 lukien vt:nä hoitamaan luotsin virkaa. Aulis Rossi, Markku Korpisuo, Eino Perkola, Atte Rantasuoja Mauri Lindroth 11.6.1981 ja 25.11.1981 lisäohjauskirjat. Seppo Nieminen 9.9.1981 ohjauskirja. Pentti Korpisu, Erkki Ervasti, Matti Haavisto, Hannu Honkakari, Veikko Komula, Markku Kurki, Seppo Nieminen, Risto Railavo ja Heikki Valkonen 25.11.1981 lisäohjauskirjat.

6) Vaalan luotsiasema:

Ei muutoksia.

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>10</u>	henkeä
-radiomajakkamestareita	<u> </u>	
-majakkamestareita	<u> </u>	
-radiomajakanvartijoita	<u> </u>	
-majakanvartijoita	<u> </u>	
-loistonhoitajia	<u>8</u>	
- radiomajakanhoitaja	1	
-majakkateknikko	1	

Majakkoita joissa vakinainen,päätoiminen miehitys kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

- Tankkarin majakanvartija kuollut. Virka siirretty MKH:een virkajärjestelyteitse.

4. Yksityisten kustantamat
turvalaitteet

		PVM	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
<u>Turvalaite</u>					
1. Majakoita	-kaasu				
yht. -	-valtakunnan verkko				
	-oma voima-asema				
	-paristo				
	-muu				
2. Sektoriloistoja	-kaasu	5			
yht. 7	-valtakunnan verkko				
	-oma voima-asema	2			
	-paristo				
	-muu				
3. Linjaloistoja	-kaasu	4			
yht. 71	-valtakunnan verkko	65	4		1)
	-oma voima-asema				
	-paristo	2	2		
	-muu				
4. Kalastusloistoja	-kaasu	4			
-sektoriloistoja	-paristo				
yht. 6	-valtakunnan verkko	6			
-linjaloistoja	-kaasu				
yht. 4	-paristo				
	-valtakunnan verkko				
5. Reunamerkkejä, valolla	-paristo				
yht.	-kaasu				
	-muu				
Reunamerkkejä ilm. valoa					
6. Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd.					
7. Jääpoijuja, valolla		9			
" ilman valoa		3			
8. Tavallisia poijuja, valolla		6			
"					
" ilman valoa					
9. Tutkaheijastimia, valolla					
" ilman valoa					
10. Linjatauluja, ilman valoa		74	6	6	1) 2)
11. Tunnusmajakoita					
12. Kummeleita		12			
13. Viittoja	-meri				
yht. 291	-saaristo				
	-sisävesi ja sisäsaaristo	291			
	-muoviviittoja $\emptyset 16$				
	$\emptyset 22,5$				
	muut				
14. Sumumerkinantoasemia					
15. Tutkamajakkoita	- 3 cm				
	-10 cm				
16. Radiomajakkoita					
17. Muita					

1) Haukiputaan kunnan linjataulut:

Halkoranta al ja yl, Siikasaaren al ja yl, sekä Iso-Miehkään al ja yl valaistu. Mkh:n kirje 5.11.1981 KD 3241/81/601

2) 10.2.1981 KD nro 349/81/601:

Merenkulkuhallitus vahvistanut Oulujoki Oy:n ylläpitämät linjataulut Aittoniemi al ja yl Äpätinniemi al ja yl sekä Vähä-oja al ja yl Oulujärvellä.

5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset

l-asema	moottoriveneet			muut koneell.			viittaveneet		soutu- veneet	jää- veneet	yht.
	teräs- kutterit	puiset	lasikuitu.	hydrokopt.	muut	lumikiit.	koneell.	koneett.			
Ajos	L-506		L-515	L-595		L-583	L-525		L-557		9
	L-507						L-529				
Martinniemi	L-508		L-570	L-592	L-563	L-581					
						L-587, L-588			L-562	L-561	9
Oulu							L-526				1
Marjaniemi	L-509, L-504		L-516	L-594		L-586	L-522		L-555		6
Raahe	L-512		L-513	L-596		L-582	L-527		L-564		6
Tankar	L-501, L-511		L-510	L-597		L-584	L-524		L-559		7
Tankar, majakka						L-580			L-556		2
Vaala		L-528	L-532				L-530	L-553	L-558		4
Kiantajärvi					Auto:		L-523				1
Inarinjärvi					0-78		L-535				1
Luotsipiirikonttori		L-514							L-560		4
yhteensä	8	2	5	5	2	8	9	1	9	1	50
kustannukset				63.555,24							
poltto- ja voiteluain.	119.738,80	2.982,-	116.241,60	18.124,50		5.441,28	10.143,-				336.226,42
korjaukset	78.262,60	5.366,83	59.756,05	22.362,75		2.342,35	19.131,54	352,-			258.038,47 *
toimintamenot	28.698,65	490,80	4.473,75	7.052,71		200,90	2.631,-				43.547,81
yhteensä	226.700,05	8.839,63	180.471,40	141.072,30	40.487,25	7.984,53	31.905,54	352,-			637.812,70

Tapahtuneet muutokset:

* sis.Oulun luotsipiirin kautta tulleet MKH:n maksamat kustannukset

6. Luotsiasemien ja luotsiveneiden radio- ja tutka-
kalusto sekä kaikuluodit.

Luotsiasema,-vartio paikka tai vene	tutka	ula	radiopuh.	LA-puh.	Kaikuluoti
Ajoksen la	2	1	1		
-veneet + hydrokopte- rit	3	4			3
Röytän vartiopaikka		1			
Martinniemen tukikohta		1			
-veneet + hydrokopte- rit	2	4			4
Oulun la		1			
-vene		1			1
Marjaniemen la	1	2	1		
-veneet + hydrokopt.	2	5			2
Raahan la	1	1	1		
-veneet + hydrokopt.	2	3			
Tankkarin la	1	2	1		1
-veneet + hydrokopt.	2	4			
Vaalan luots.alueen veneet		1			11
Kiantajärven viittave- ne					1
Inarinjärvi					1
Yhteensä	16	31	4		15

Huomautuksia:

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Ajoksen luotsiasema:

Luotsikutteriin L-507 asennettu VHF-radiopuhelin.

Shipmate RS 8000, poistettu VHF-radiopuhelin Auto-
phon SE 18TT-2.

Luotsikutteriin asennettu tutka JRC-305, poistettu
tutka K & H 17.

Martinniemen tukikohta:

Uiskoon L-570 asennettu VHF-radiopuhelin Shipmate RS 8000.

Luotsikutteriin L-508 asennettu tutka JRC-305, poistettu tutka EMI.

Oulun luotsiasema:

Viittaveneeseen L-526 asennettu VHF-radiopuhelin Shipmate RS 8000, poistettu Autophone SE 18T.

Marjaniemen luotsiasema:

Luotsikutteriin L-509 asennettu VHF-radiopuhelin Shipmate RS 8000, poistettu Autophone SE 18T.

Luotsikutteriin L-509 asennettu tutka JRC-305.

Raahen luotsiasema:

Luotsikutteriin L-512 asennettu tutka JRC-305, poistettu tutka K & H T 17.

Tankkarin luotsiasema:

Luotsikutterista L-501 poistettu VHF-radiopuhelin Autophone SE 18 HT 2 Z, asennettu tilalle L-511:sta VHF-radiopuhelin Autophone T SE 18.

Asennettu luotsikutteriin L-511 VHF-radiopuhelin Shipmate RS 8000.

Vaalan luotsiasema:

Aseman alueelle tuodussa tarkastusveneessä L-532 VHF-radiopuhelin Autophone SE 18 ja kaikuluotain Raytheon.

7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.

Ketään ei ole rangaistu.

o.vaihtojen omistamat ja
ylläpitämät turvalaitteet

		PVM	Lisäys	Poisto	Huomautuksia
<u>Turvalaite</u>					
1.Majakkoita	-kaasu	6	1		Kemi 2
yht. 9	-valtakunnan verkko	3			
	-oma voima-asema				
	-paristo				
	-muu				
2.Sektoriloistoja	-kaasu	12			
yht. 14	-valtakunnan verkko	1			
	-oma voima-asema				
	-paristo	1			
	-muu				
3.Linjaloistoja	-kaasu	72			
yht. 131	-valtakunnan verkko	27			
	-oma voima-asema				
	-paristo	32			
	-muu				
4.Kalastusloistoja					
-sektoriloistoja	-kaasu				
yht. 4	-paristo				
	-valtakunnan verkko				
-linjaloistoja	-kaasu				
yht. 6	-paristo				
	-valtakunnan verkko				
5.Reunamerkkejä, valolla	-paristo	5			
yht. 5	-kaasu				
	-muu				
Reunamerkkejä ilm. valoa		11			
6.Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd.					
7.Jääpoijuja, valolla		36	8		3) 4)
" ilman valoa		14		4	
8.Tavallisia poijuja, valolla		1		2	6)
" ilman valoa					
9.Tutkaheijastimia, valolla		6			
" ilman valoa		6	1		5)
10.Linjatauluja, ilman valoa		220	4		2)
11.Tunnusmajakoita		6			
12.Kummeleita		206			
13.Viittoa	-meri	47			
yht. 820	-saaristo	180		6	1) 3)
	-sisävesi ja sisäsaaristo	464			
	-muoviviittoa Ø 16	66			
	Ø 22,5	63			
	muut				
14.Sumumerkinantoasemia					
15.Tutkamajakkoita	- 3 cm	12			
	-10 cm				
16.Radiomajakkoita		2			
17.Muita Kokkolan Decca-asema		1			

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

1) 23.4.1981 KD nro 1177/81/601:

Poistettu tarpeettomina Ajoksen luotsiaseman alueelta viitat nro 81 Suoja, nro 82 Talja E ja nro 56 Kuusiluoto.

2) 5.6.1981 KD nro 1381/81/601;

Merenkulkuhallitus vahvistanut uudet linjataulut Vaskenperä al. Vaskenperä yl., Varessäikkä al. ja Varessäikkä yl.

3) 21.9.1981 KD nro 2525/81/601 :

Poistettu Ajoksen luotsiaseman alueelta viitat nro 61 Agren, nro 63 Keilakrunni Ko ja nro 65 KreiviBerg. Asetettu uudet valojääpoijut Agren ja Keilakrunni Ko sekä varustettu valolaitteella jääpoiju Etelämatala.

4) 27.5.1981 KD nro 1683/81/602:

Jääpoiju Veitsiluoto nro 7 valaistu.

5) 23.7.1981 KD nro 2023/81/579:

Rakennettu tutkaheijastin Kuivanourankrunniin, Ajoksen luotsiaseman alueella.

6) 25.11.1981 KD nro 3482/81/578:

Valopoiju Kelmi korvattu valojääpoiijulla, Marjaniemen luotsiaseman alueella. Valopoiju Peltimatala korvattu valojääpoiijulla.

9. Valaistut väylät ja niiden pituudet v. 1981

Väylän nimi ja syvyys		Majakat	Loistot		Pojjut		Väylän pituus mpk
			Valtion	Yksityiset	Valtion	Yksityiset	
Kemi 1. - Ajos	10.0	2	6	3			20
Ajos - Ajoksen luotsiasema	5.1			2			1
Ajoksen luotsiasema - Kemi	2.9			13		1	4
Ristinmatala - Koivuhauta	8.0		4		2		4
Kainuhauta - Veitsiluoto	7.3		10	5	10	6	4
Ristinmatala - Tornion Röyttä	7.3	x)	8		5		13
Kemin väylä - Oulun reti	10.0		34		3		46
Meri-Vatunginnokan kalasatama	2.0			2			2
Rannikkoväylä-Kemi-Martinniemi	3.7,2.4,1.9		25				40
Martinniemi - Virpiniemi	5.4,5.5,10		6	6		1	8
Rivinnokka - Nimetön	5.5		3				5
Kropsu - Rivinletto	2.1		2				3
Meri - Oulu Hanhikariin saakka	8.0	1	13		3		18
Meri - Oulu 3	5.5	1	3				11
Oulun reti - Vihreäsaari - Eteläsatama	10.0,9.0			7		1	3
Oulun reti - Toppila	6.1		1	5		1	4
Oulun reti - Pateniemi	6.3		2	2			3
Pateniemi - Vihreäsaari	1.8			3			4
Oritkari - Nuottasaari	6.4			2			1
Hailuodon lauttaväylä	3.5		1	4			4
Meri - Marjaniemi	1.0		2				2
Meri - Varessäikän kalasatama				2			1
Meri - Rautaruukki	7.8	1	5	7	9	4	6
Meri - Rahjan satama	8.5, 5.0		5	2	1		6
Meri - Laurinkarin kalasatama	4.6		4				4
Meri - Himanka	5.3,4.1,1.2		4	6	1		5
Meri - Ykspihlajan satama	9.5	2	11	4	10		12
Meri - Tankar	5.2		2				2
Oulujärvi	3.5		2				1
Outokumpu Oy:n satama	9.5			2			1
Yhteensä			7 153	77	44	14	238

x) 4 ruotsalaista loistoa

10. Virkamatkat

Luotsiiripäällikkö

68 päivää

Apulaissuotsiiripäällikkö

26 päivää

11. Loistojen tarkastukset

Tarkastaja	Kulkuneuvo	Aika	Tarkastuksen kohde
V.Hoskio	Auto,	15.1.	Kraasukanletto al.,Ulkokrunni
	hydrokopteri		al. ja yl
	Auto	4.2.	Marjaniemen majakka
	Helikopteri	11.2.	Ulkokallan majakka
	Auto,	19.2.	Nimetön al. ja yl. Länsiletto,
	hydrokopteri		Luodematala, Kattilankalla al.
			ja yl., Välikivikko al. ja yl.,
			Olli al. ja yl., Hanhikari al.
			ja yl., Rautaletto yl., Pensas-
			kari al. ja yl., Rapankari, Ka-
			limenoja, Kraaselinkaivanto al.
			ja yl., Vehkaperä al. ja yl.
	"	24.2.	Repskär al.
	"	25.2.	Santapankki al.,Repskär yl. Vi-
			haspauha al.
	"	18.3.	Nimetön al. ja yl.
			Välikivikko al. ja yl., Hieta-
			kari al.
	"	31.3.	Hiuvet al. ja yl., Santosenkari
			al. ja yl., Santosenkari LU al.
	"	7.4.	Marjaniemen majakka
	helikopteri	12.5.	Majakat Kokkola, Ulkokalla, Nah-
			kiainen, Kemi, Oulu 1, Oulu 2,
			Oulu 3,
	Auto	3.6.	Virpiperä al. ja yl.
	Auto+L-524	1.7.	Klädesklippan al. ja yl.
	Auto	28.7.	Taulukari yl.
	"	13.8.	Virpiperä al. ja yl.

Auto + vene	2.9.	Kemi 2, Ajos al. ja yl.
Auto + vene	16.9.	Rontti yl., Rontti läntinen al. ja yl.
Auto	30.9.	Keskiniemi

V.Juutinen L-570	30.7.	Kraasukka al., Tyni al., Poh- janletto al., Tangosaari al. ja yl., Tupakkiperä al. ja yl. Hiuvet al. ja yl.
Auto	6.10.	Tauvo

12. Väylätyöt

22.6.1981 KDnro 32/81/204:Rahjan sataman tuloväylän ruoppaus, urakan antaminen. Merenkulkuhallitus oikeuttaa tie- ja vesirakennushallituksen tekemään urakkasopimuksen Kalajoen Rahjan sataman 8,5 m:n tuloväylän ruoppaustöitä tie- ja vesirakennushallituksen esityksen mukaisesti Vesi-Pekka Oy:n kanssa... Ruoppaustöiden valmistusajankohta on 30.11.1981.

Kemiin johtavan 10 m:n väylän varrelle rakennettu Kemi 2. majakka, Teknillisen toimiston kirjeen 3.4.1981 nro T-150 mukaisesti.

16.3.1981 KDnro 116/81/611B mukaisesti: Me/a Airisto suorittanut kaikuharauksia Kokkolaan johtavalla 9,5 m väylällä sen syventämismahdollisuuksien selvittämiseksi.

Kalajoen 8,5 m väylällä varmistusharattu uusi saman syvyinen väyläosuus, joka erkanee nykyiseltä väylältä Kaarlonmatalan kaakkoispuolella ja johtaa Piekkö-Harjavan yhdyslinjan pohjoispuolitse Kalajoen satamaan. Samassa yhteydessä määritetty Kalajoen väylän viittojen nro 85 ja 86 sijaintipaikat.

Oulun 8 m väylällä aloitettu kaikuharaukset, joiden tarkoituksena on selvittää mahdollisuudet sen syventämiseksi. Samassa yhteydessä tarkistusharattu Oulun 8 m väylän reunamerkin Oulu 5 pohjoispuoli.

Me/a Tauvo luodannu loppuun Hailuodon lounaispuolella olevan v. 1980 aloitetun alueen. Me/a Airisto harannut Trullogrundin 1,5 m väylällä uoman johtamiseksi uuteen paikkaan.

18.5.1981 KDnro 1381/81/601: Meri-Oulu Siikajoen väylä: Merenkulkuhallitus vahvistanut suoritettujen harausten perusteella Siikajoen Karinkannan matelan ja Hailuodon välisen väylän kulkusyvyydeksi 1,5 metriksi keskiveden pinnasta lukien. Samalla merenkulkuhallitus on suostunut siihen, että uudet linjataulut rakennetaan ja että saman linjan pohjoispäässä olevia Vaskenperän tauluja siirretään linjan suuntaisesti 5.6.1981 KDnro 1381/81/601. Vaskenperä al. ja yl. sekä Varessäikkä al. ja yl. linjataulujen vahvistaminen.

25.5.1981 KDnro 1659/81/601. Jääpoijun siirtäminen Rautaruukin kääntöaltaassa: Nro 7 Lapaluoto L 64°39,490'P 24°24,965'I. Poiju jää Rautaruukki Oy:n hoitoon ja hallintaan.

3.7.1981 KDnro 2075/81/601: Muutokset Kemi-Tornio väylän merkin-
nässä: Merenkulkuhallitus on päättänyt, että Tornioista Kemiin
johtavalla väylällä sijaitsevat Pätökarin ja Iso Valkeakarin
linjat saadaan rakentaa.

15.7.1981 KDnro 2096/81/601. Muutokset linjatauluissa väylällä
Martinniemi-Virpiniemi: Uusitut linjataulut Isoniemi al. ja yl.

15.7.1981 KDnro 2095/81/601. Muutokset allamainituissa linjatau-
luissa: Uusitut linjataulut Meri-Merikylänlahti väylällä Valtosen-
kari al. ja Hanhinen sekä Santosen väylällä Santonen al. ja yl.

23.7.1981 KDnro 2023/81/579. Tutkaheijastimen rakentaminen väy-
lälle Kemi-Tornion Rönttö: Merenkulkuhallitus päättänyt, että
Kuivanouron krunniin saadaan rakentaa tutkaheijastin.

21.9.1981 KD nro 2681/81/601. Muutokset Kemi-Oulu ja Marjaniemi-
Oulu väylien viitoituksessa: Merenkulkuhallitus päättänyt, että
rakennetaan uudet valolaitteella varustetut linjataulut Kropsu
al. ja yl., Kyrönkari al. ja yl. sekä varustetaan Linjataulut
Liippa al. ja yl., Karhusaari yl., Hiuvet al., Hiuvetin pohjoi-
nen yl. ja Kraaselin kaivanto yl. valolaitteella ja muutetaan sek-
toriloistot Rontti läntinen, Käyränletto, Hoikkahiuvet ja Kraase-
lin kaivanto valkoista valoa näyttäväksi linjaloistoksi. Samalla on
merenkulkuhallitus päättänyt, että sektoriloisto Rivinletto muu-
tetaan valkoista valoa näyttäväksi kalastusloistoksi sekä, että
sektoriloistot Liippa ja Kropsu ja linjataulut Kropsu yl. ja al.
poistetaan tarpeettomina.

21.9.1981 KDnro 2525/81/601. Muutokset Meri-Tornion Rönttö 7,3
metrin väylällä. Merenkulkuhallitus on päättänyt, että vaihde-
taan valojääpoijut Agren ja Keilakrunni ko paikalla olevien viit-
tojen tilalle sekä poistetaan viitta Kreivi Berg. Samalla meren-
kulkuhallitus on päättänyt, että jääpoiju Etelämatala varustetaan

valolaitteella.

5.11.1981 KDnro 3241/81/601. Muutokset Kiiminkijoen väylän merkinnässä ja väylän valaiseminen: Merenkulkuhallitus päättänyt, että Kiiminkijoen 1,8 metrin väylä muutetaan haraamattomaksi veneilyväyläksi ja purjehdusmerkit Iso-Miehikkään al. ja yl., Siika-saaren al. ja yl. sekä Halkoranta al. ja yl. valaistaan.

25.11.1981 KDnro 3482/81/578. Valopoiju Kelmin korvaaminen valojääpoiijulla. Merenkulkuhallitus on päättänyt, että valopoiju Kelmi korvataan valojääpoiijulla.

13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien asemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.

Ajoksen alue:

Merenkulunturvalaitteet

Majakka Kemi 2. rakennettu. Majakan Kemi 1. punaiset osat maalattu, ulkopuoliset portaat kunnostettu, agregaatit kunnostettu. Mainua al. ja yl. maalattu. Härkäletto maalattu, portaisiin tehty kaiteet. Kemi-Tornio väylällä uusittu linjataulut. Ulkonouronkrunniin rakennettu tutkaheijastin. Liippa al. ja yl. rakennettu. Laitakari al. ja yl. taulut uusittu. Kraasukanletto maalattu.

Rakennukset

Suoritettu päärakennuksen yläpohjan lisälämpöeristys. Lisäksi vahvistettu ja äänieristetty vahtihuoneen lattia sekä lämpöeristetty luotsivanhimman huoneen lattia. Laitettu saunaan uudet paneelit ja lauteet. Uudistettu lattiapäällysteet keittiöön, vahtihuoneeseen ja luotsivanhimman huoneeseen. Vaihdettu 34 termostaattia lämpöpattereihin.

Oulun alue:

Merenkulun turvalaitteet

Länsiletto: valkoiset sivut maalattu. Nimetön al. tutkaheijastin maalattu. Pensaskari yl. kaasukoppi korjattu. Hanhikari yl. rakennettu uudet portaat ja hoitotaso. Hanhikari al. vanha loistopöytä poistettu loistokojusta, tehty kulkutie loistokojun ulkopuolelle. Koskelan vastalinja, Kyrönkari al. ja yl. rakennettu. Hietasaari al. loistokojun katto korjattu. Rapankari al. taulu maalattu, rakennettu tikapuut ja hoitotaso. Raivattu linja. Kalimenoja yl. rakennettu tikapuut ja hoitotaso. Kraaselin kai-

vanto al. rakennettu tikapuut ja hoitotaso, linja raivattu. Rontti yl. tilapäisesti korjattu.

Rakennukset

Mustakarin pengertien päällystys ja kaide korjattu.

Marjaniemen alue:

Merenkulun turvalaitteet

Itänenän purjehdusmerkin teräsrakenteet maalattiin. Keskiniemen loisto korjattu ja maalattu. Rantakallion tutkaheijastin rakennettu. Oulu 1. maalattu. Oulu 2. maalattu.

Rakennukset

Ei suoritettu mainittavia korjauksia.

Raahen alue:

Merenkulun turvalaitteet

Raahen majakka maalattu ulkopuolelta. Nahkiaisen majakka maalattu, kaasukeskusta laajennettu. Virpiperä al. ja yl. rautaosat maalattu.

Rakennukset.

Luotsisatama aidattu.

Tankarin alue:

Merenkulun turvalaitteet

Ulkokallan dieselit siirretty maihin. Kokkolan majakan värilaisit uusittu. Tankarin majakan alaosa maalattu, ikkunat tiivis-

tetty ja ylätasanteet puhdistettu ja maalattu. Taulukari yl. hiekkapuhallettu ja maalattu. Klädesklippan al. ja yl. maalattu. Tutkaheijastimet Västerbådan ja Bergbådan kunnostettu. Ykspihlajan allonmurtajan loisto maalattu. Vihaspauhan koihuihin tehty tiiviit lattiat.

Rakennukset

Koneasemalla merivesipohjaventtiili ja merivesipumppu korjattu. Luotsiaseman ilmastointilaitteisto korjattu. Rakennettu polttoainemittarin perusta ja asennettu mittarikaappi sekä tehty tarvittavat sähköasennustyöt. Entisen luotsien asunnon seinä korjattu. Maalattu mkh:n rakennukset lukuunottamatta majakamestarin asuinrakennusta. Listoitettu ja tiivistetty luotsiasemarakennuksen ulko-ovet. Tehty koneaseman ovien karmit ja asennettu uusia palo-ovia 3 kpl.

Oulujärven alue:

Merenkulun turvalaitteet

Vuolijoen ja Vuottolahden linjataulut maalattu ja tuettu. Paltajärven Tervakaarten al. linjataulu pystytetty ja maalattu se sekä yl. linjataulu. Viittojen sijoitinmerkkejä korjattu ja maalattu. Linjoja raivattu.

Rakennukset

Vaalan ja Kajaanin luotsausalueen rakennuksissa ei ole tehty mitään mainittavia korjauksia.

Rannikon luotsiasemien alueella suoritettiin viitoitusuudistus. Uudistuksen yhteydessä korjattiin ja maalattiin sekä paikoilleen laskettiin 49 jääpoijua. Lisäksi korjattiin ja maalattiin 7 jääpoijua sekä 3 kesäpoijua. Reunamerkeistä poistettiin yläosat ja niihin asennettiin tutkaheijastimet. Reunamerkeistä 5 on valaistuja ja 11 valaisemattomia. Kaikkiaan 129 muoviviittoa on laskettu Oulun luotsipiiriin.

14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta

A. Radiomajakat

Ajoksen ja Marjaniemen radiomajakat sekä Kokkolan radioteknillinen paikanmääritysasema ovat toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

Ulkokallanin radiomajakka käynnistettiin 8.-9.7.1981 väliseksi ajaksi.

B. Sumumerkinantoasemat

Ei ole

C. Myrskyvaroitusasemat

Ei ole

E. Racon-majakat

12 kpl, toimineet pieniä häiriöitä lukuunottamatta hyvin.

15. Selostus väylän jääsuhteista ja viitoituksen sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.

Luotsausalue	Väylät		Viitoitus *		Laivaliikenne		
	avautuivat	jäätyivät	alkoi	loppui	alkoi	loppui	
Tankar	30.5.	30.11.	16.5.	6.6.	Jatkui läpi vuoden		
Raahe	10.5.	1.12.	20.5.	10.6.	"	"	"
Marjaniemi	15.5.	25.11.	28.5.	15.6.	"	"	"
Oulu	18.5.	23.11.	26.5.	15.6.	"	"	"
Ajos	20.5.	4.11.	3.6.	15.6.	"	"	"

Laivaliikenne Tornion Röyttään päättyi 13.1.1981.

Laivaliikenne Tornion Röyttään alkoi 18.5.1981.

Laivaliikenne Pateniemeen päättyi 13.1.1981.

Laivaliikenne Pateniemeen alkoi 22.5.1981.

Laivaliikenne Toppilaan päättyi 3.2.1981.

Laivaliikenne Toppilaan alkoi 2.5.1981.

Laivaliikenne Martinniemeen alkoi 27.5.1981.

Laivaliikenne Martinniemeen päättyi 14.12.1981.

Laivaliikenne Rahjan satamaan alkoi 20.5.1981.

Laivaliikenne Rahjan satamaan päättyi 1.1.1982.

*Tankarin luotsiaseman alueella, Stockönväylällä laskettiin muoviviittoja 13 kpl 9.3.-27.3.1981.

Ajoksen luotsiaseman alueella laskettiin jäältä muoviviittoja 38 kpl 3.4. - 21.4.1981.

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-
ja päivärahat v 1981

Luotsiasema	Luotsausten lukumäärä			Luotsausmatkan pituus		Luotsausmaksut	
	yht. kpl	luotsia kohden		yht. mpk	luotsia kohden		odotus- rahat
Tankar	10	752	75,2	10 021	1 002,1	363 311,50	10 000,00
Raahe	8	707	88,4	4 457	557,1	220 893,00	3 400,00
Marjaniemi	10	333	33,3	11 399	1 139,9	314 552,50	150,00
Oulu	10	630	63,0	20 294	2 029,4	576 638,50	700,00
Ajos	16	1077	67,3	18 246	1 140,3	585 098,00	
Yhteensä	54	3499	64,8	64 417	1 192,9	2 060 538,50	14 600,00

16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka-
ja päivärahat v. 1981

Luotsaushenkilökunnan			Luotsauspalk- palkkiot	Ensimmäinen luotsaus	Viimeinen luotsaus
luotsausmatka- kustannukset	mpk kohden	luotsauspäi- väräha			
11 898,90	1,19	30 625,15	91 603,14	1.1.	31.12.
11 173,83	2,51	24 877,08	79 898,60	1.1.	31.12.
19 636,87	1,73	40 769,37	86 425,80	1.1.	31.12.
38 811,98	1,92	71 356,98	150 606,88	1.1.	31.12.
36 716,89	2,02	71 190,89	142 539,05	1.1.	31.12.
118 238,47	1,84	238 819,47	551 073,47		

17. Oulun luotsipiirin alueella tapahtuneet merivauriot v 1981

Onnettomuus		Alus				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Koti-paikka	Lähtö-paikka	Määrä-paikka
5.10.	Hamnskärin linjalla; Meri- Tornio 7,3 m väylä	ms. Pingo	Suomalai- nen	Porvoo	Tornion Röyttä	Raahe
11.12	Rytikarin linjalla; Veit- siluodon 7,3 m väylä	ms.Finnoak	Suomalai- nen	Tammi- saari	Oulu	Veitsiluoto

Aluksen lasti	Onnettomuus		Ei vauri- oita	Vähäiset vahingot	Melkoiset vahingot	Alus hyllyksi	Ihmishengen menetyksiä	Virta luotsi
	Laatu	Syy						

Ei luotsia	Pohjakosketus	Huonon näkyvyyden aiheuttama navigointi virhe	x					1
------------	---------------	---	---	--	--	--	--	---

Sellulosa	Pohjakosketus	Tuntematon		x				1
-----------	---------------	------------	--	---	--	--	--	---

18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat

Oulun luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan 6 viit-
taa, arvioidut kustannukset 1.300 mk.

Uudelleen asetetut viitat:

Ajoksen luotsausalueen viitta nro	48	Valkeakari	220,-
	43	Ruutinkari	220,-
	45	Kuivanourokr.	220,-
	68	Europa	220,-
Marjaniemen luotsausalueen viitta	55	Keskiselkä	220,-
Raahen luotsausalueen viitta	39	Kakkonen	220,-
			<u>1.300,-</u>

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset

	Viitat							Merimerkit					
Luotsiasema	Meriviittoja	Saaristoviittoja	Sisävesi- ja sisä-saaristoviittoja	Muoviviittoja	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.	Kustannukset	Yksityiset	
Ajos	2	55	52	58	167	23.168,26	38				26.700,00	10	
Oulu		41	6	26	73	13.573,15	113				13.551,00	22	
Marjaniemi	12	22		19	53	9.761,33					21.208,00		
Raahe	15	19	7		41	9.932,57	10				14.050,00	20	
Tankar	18	43	5	26	92	31.102,68	35				13.324,00	3	
Oulujärvi			248		248	11.492,56						8	
Kiantajärvi			71		86	13.452,25						8	
Simojärvi			30		30	1.884,48							
Inarinjärvi			30		30	6.576,54							
Sotkamonsjärvi							95					12	
Ontojärvi													
Yhteensä	47	180	449	129	820	120.943,82	291			432	88.833,00	83	

20.A Luotsi- ja majakka-asemien valaistus-, lämmitys- ja käyttökustannukset sekä vuokrat.

Luotsiasema	Lämmitys	Sähkö	Vuokra	Käyttö	Yhteensä
Tankar (Yks.pihlaja)	49.059,05	22.598,72	6.615,00	9.136,84	87.409,61
Raahe		5.312,05	20.168,00	9.088,93	34.568,98
Marjaniemi	44.189,65	14.030,35		12.559,51	70.779,51
Oulu		4.404,95	13.200,00	3.829,10	21.434,05
Ajos	24.538,90	21.667,20		11.315,84	57.521,94
Martinniemen tukikohta	10.283,00	5.056,15		2.910,76	18.249,91
Oulun luotsipiirikonttori		1.305,20	53.860,00	9.620,01	64.785,21
Toppilan varasto		282,00			282,00
Decca-asema				355,60	355,60
	128.070,60	74.656,62	93.843,00	58.816,59	355.386,81

20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.

	Tankar	Raahe	Marjaniemi	Martinniemi	Ajos	Oulu	Kustannukset Yhteensä
Kaluston ja tarvikkeiden hankinta	5.978,27	247,44	2.602,75	13.602,93	7.379,78	4.361,43	34.172,60
Laitteiden korjaus ja huolto	16.796,75	1.618,60	6.288,66	3.243,45	14.677,-	2.100,-	44.724,46
Kuljetuskustannukset				926,55	162,60		1.089,15

Yhteensä 79.986,21

20.C Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis-
ja kunnossapitokustannukset.

Kustannusten syy	Tarvikkeet	Palkat +matkakust.	Kuljetukset	Kustannus
Merimajakat	894,65			894,65
Loistot	82.310,54	70.649,84	39.267,23	192.227,61
Pojjut	35.156,08	4.023,10	9.981,29	49.160,47
Yhteensä				242.282,73 *

Pojjujen kustannuksiin ei sisälly viitoitusuudistuksen aiheuttamat lisätyöt.

* Sis.Oulun luotsipiirin kautta tulleet MKH:n maksamat kustannukset.

20.D Radiomajakoiden käyttö- ja
kunnossapitokustannukset.

Asema	Kustannusten syy	Kustannus
Ajos radiomajakka	Sähkö	2.980,80
	Lämmitys	5.694,65
Yhteensä		8.675,45

21. Puhelinmenot

Luotsipiirikonttori + Merenkulkupiiri	20.758,00
Luotsiasemat + Decca-asema + Ajos RC	<u>29.076,00</u>
	49.834,00

22. Keskeneräiset asiat vuoden 1981 lopussa.

Asioiden laatu ja vaiheet

Keskeneräisyyden syy

Perämeren nippuhinausväylän valmistuminen Ajoksen la:n alueella.

Esitys väylästä ei saapunut TVL:ltä

Trullögrundin väylän suunnittelu suuremmalle syvyydelle.

Väyläharaus jäi kesken kesälä 1981

Kalajoen Rahjan 8,5 m:n väylän merkintä.

Työ suunniteltu valmistuvaksi toukokuussa 1982.

23. Kirjeenvaihto

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkulkuhallitus	399	3	402	430		430
Luotsiasemat	49		49	80		80
Muut henkilöt	190		190	83		83
Yhteensä	638	3	641	593		593

Loppulausunto

Suurin muutos ja työ kertomusvuoden aikana oli viitoitusuudistus, joka etukäteisarveluista huolimatta ei ollut syypäänä yhteenkään vahinkoon.

Luotsipiirikonttorissa oli työtilanne koko vuoden ajan tiukka ja kiireinen, sillä kun luotsien uuden virkaehtosopimuksen aiheuttamasta hämmingistä oli selvitty, täytyi toimistohenkilökunnan ryhtyä valmistautumaan sisäisenkirjanpidon käyttöönoton ja palkkalaskennan ATK:lle siirtymisen muassaan tuomiin muutoksiin.

Henkilökunnan suunnitelmallinen koulutus olisi mitä pikimmin järjestettävä. Luotsivanhimman virkaan tuleva henkilö ei ole saanut hetkenkään koulutusta uuteen tehtäväänsä, vaan hänen on toimittava sen mukaan, mitä hän luulee viran hoitamisen edellyttävän. Asiain laita on aivan samoin apulaissiiripäällikön ja monen piiripäällikönkin tullessa virkaansa. Koulutustilaisuuksia voitaisiin käyttää hyväksi myös rekrytoinnissa seulomalla esiin eri tehtäviin kelpoisia henkilöitä.

Kun pienoistietokoneet näyttävät nopeasti yleistyvän, pitäisi tutkia näiden käyttömahdollisuuksia luotsipiirikonttorissa. Niille voitaisiin siirtää monet nykyisin käsin pidettävät rekisterit ja kortistot kuten loisto- ja purjehdusmerkki-, poiju- ja viittaselostukset ja -luettelot sekä varasto- ja kalustokirjanpito j.n.e.

Henkilökunnan tarve on lähivuosina vähäinen, mutta aivan välttämättä olisi saatava muutama luotsikutterinhoitaja, kaksi väylämiestä ja tukikohtaan varastomestari.

Oulussa helmikuun 26 pnä 1982

Luotsipiiripäällikkö



Voitto Hoskio